

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19)世界知的所有権機関
国際事務局



(43)国際公開日
2004年12月29日 (29.12.2004)

PCT

(10)国際公開番号
WO 2004/113747 A1

(51)国際特許分類⁷: F16C 33/10, 33/12

(21)国際出願番号: PCT/JP2004/008043

(22)国際出願日: 2004年6月9日 (09.06.2004)

(25)国際出願の言語: 日本語

(26)国際公開の言語: 日本語

(30)優先権データ:
特願2003-176114 2003年6月20日 (20.06.2003) JP

(71)出願人(米国を除く全ての指定国について): 日立粉末冶金株式会社 (HITACHI POWDERED METALS CO., LTD.) [JP/JP]; 〒2702295 千葉県松戸市稔台520番地 Chiba (JP). 株式会社ミツバ (MITSUBA CORPORATION) [JP/JP]; 〒3768555 群馬県桐生市広沢町1丁目2681番地 Gunma (JP).

(72)発明者; および

(75)発明者/出願人(米国についてのみ): 宮坂 元博 (MIYASAKA, Motohiro) [JP/JP]; 〒2702295 千葉県松戸市稔台520番地 日立粉末冶金株式会社内 Chiba (JP). 吉田 浩之 (YOSHIDA, Hiroyuki) [JP/JP]; 〒3768555 群馬県桐生市広沢町1丁目2681番地 株式会社ミツバ内 Gunma (JP). 岡田 道夫 (OKADA, Michio) [JP/JP]; 〒3768555 群馬県桐生市広沢町1丁目2681番地 株式会社ミツバ内 Gunma (JP). 佃徹 (TSUKUDA, Tooru) [JP/JP]; 〒3768555 群馬県桐生市広沢町1丁目2681番地 株式会社ミツバ内 Gunma (JP). 石崎 三成 (ISHIZAKI, Mitsunari) [JP/JP]; 〒3768555 群馬県桐生市広沢町1丁目2681番地

(株式会社ミツバ内 Gunma (JP). 溝手 範人 (MIZOTE, Norihito) [JP/JP]; 〒3768555 群馬県桐生市広沢町1丁目2681番地 株式会社ミツバ内 Gunma (JP). 山同 英貴 (SANDO, Hidetaka) [JP/JP]; 〒3768555 群馬県桐生市広沢町1丁目2681番地 株式会社ミツバ内 Gunma (JP).

(74)代理人: 末成 幹生 (SUENARI, Mikio); 〒1040031 東京都中央区京橋一丁目6番13号 アサコ京橋ビル3階 Tokyo (JP).

(81)指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

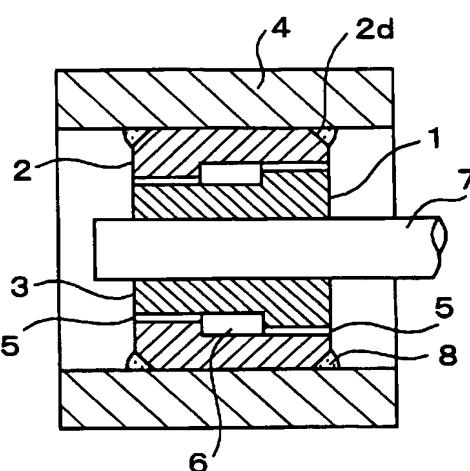
(84)指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 國際調査報告書

{統葉有}

(54) Title: OIL-IMPREGNATED SINTERED BEARING

(54)発明の名称: 焼結含油滑り軸受



(57) Abstract: An oil-impregnated sintered bearing has, for a longer operating life, a large storage amount of lubrication oil as a bearing element and less consumption of the oil by scattering. Additionally, the bearing has a simple structure and requires less space. The bearing is made by combining porous sintered members and joining them by sizing. The bearing has a cavity near the bearing center, at a portion where constituting members oppose to one another. A gap having a smaller width than the cavity is opened from the cavity along an opposing face of a constituting member to an end face or the outer periphery of the bearing.

(57) 要約: 長寿命化を図るために軸受要素である潤滑油の貯油量が多いだけでなく、潤滑油の飛散消耗が少なく、しかも構造が簡易な軸受のスペースが少なくてよい焼結含油滑り軸受を提供する。軸受が複数の多孔質焼結部材を組み合わせてサイジングにより合体されたものであって、その軸受中心近傍の構成部材対向面部に空洞を備え、上記空洞から構成部材の対向面に沿って上記空洞より幅が狭い隙間が軸受の端面又は外周面に開口している。

WO 2004/113747 A1



2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。